

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 20/7/2023
RFI-NEMI.DOI.SI.SE\A0011\PA\2023\
0000900

TX LOGISTIK TRANSALPINE GmbH
Sede Secondaria Italiana
(txlogistik@pec.it)
BOLZANO
DIREZIONI OPERATIVE
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI
MILANO - VERONA - VENEZIA -
BOLOGNA
CIRCOLAZIONE AREE
MILANO - VENEZIA-TRIESTE
VERONA - BOLOGNA
DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Merci
ROMA

Roma, 20/07/2023

In esito della richiesta di cui nota TXL U22.1122.02/FR del 22/11/2022 e successiva integrazione con email del 28/04/2023 di TX Logistik Transalpine,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-CASSE MOBILI a tetto piatto con codifica fino a C80 e C410

2)-Carri specializzati aventi codice di compatibilità C

I carri, se immatricolati da Amministrazione estera, devono essere **marcati TEN** o **RIV**, oppure essere muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 54.

Non sono ammessi carri che, seppur marcati TEN o RIV, posseggano numeri di matricola la cui prima cifra sia **4** oppure **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati, vedere anche la *Condizione Generale d'inoltr*o n° 2.

3)-9.000 (carri Laa(ff)grs) 14.200 max (carri a carrelli)

4)-0 / 2.000 max

5)-2+2 (carri ad assi formati da 2 elementi)

-4 / 3x2 - 4x2 (carri a carrelli aventi 4 assi oppure formati da 2 elementi con 3 oppure 4 carrelli a 2 assi)

8)-regolare

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO
(vedasi tabelle a pagina 2)

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



casse mobili C80 (carri a carrelli)					
	12a	12b	13	14	15
A	1275	1275	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max

casse mobili C410 (carri a carrelli)					
	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max

(*) ATTENZIONE: Il valore del punto critico 13) varia in base al tipo di carro utilizzato e non occorre venga rilevato. Tuttavia, da parte del personale abilitato alla verifica, deve essere accertato che:

- le casse mobili posseggano una codifica **non superiore a C80** (per unità aventi codifica a due cifre) oppure a **C410** (per unità aventi codifica a tre cifre);
- i carri siano muniti del contrassegno **C senza segni negativi** (vedasi predetta iscrizione n° 69);
- l'aggetto massimo non superi i **2.000 mm**.

casse mobili C80 (carri ad assi Laa(ff)grs)					
	12a	12b	13	14	15
A	1275	1275	1175 - 4430	4500	2430

casse mobili C410 (carri ad assi Laa(ff)grs)					
	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	1175 - 4430	4500	2430

19)-È autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

21)-RETI ESTERE, via ISELLE / PINO / CHIASSO / BRENNERO

22)-PADOVA INTERPORTO / BOLOGNA INTERPORTO / VERONA QUADR. EUROPA / MILANO SMISTAMENTO (Fascio Segrate) / GALLARATE / MELZO SCALO, e viceversa

23)-NEI DUE SENSI dei seguenti percorsi:

- a) Monza – Sesto San Giovanni,
- b) Terme Euganee – Monselice;
- c) P.M. Piacenza Ovest – Piacenza - Fiorenzuola – Parma – Modena – P.M. Lavino – Bivio Calderara.

Per i percorsi a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale,

I trasporti oggetto della presente sono regolari su tutte le linee ed i tratti di linea aventi codifica **P/C80 e P/C410**.

In tale ambito TX Logistik deve osservare le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 23 del 22/12/2022, Allegato II, e successivi aggiornamenti.

ATTENZIONE: si precisa che TX Logistik Transalpine deve utilizzare la presente autorizzazione per tutti i trasporti combinati aventi codifica superiore a C70 e C400 che circolano tra Chiasso e Milano.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4 delle “Norme per l’effettuazione dei trasporti eccezionali” Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d’incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D’INOLTRO

- 1) Per l’inoltro del trasporto la IF TX Logistik Transalpine, risultando in possesso di Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ANSFISA, ex ANSF, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\P\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso il SGS di TX LOGISTIK deve contenere le linee autorizzate con la presente e percorse dai treni con in composizione i trasporti eccezionali.
- 2) Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) e ad essi assimilati che possono essere utilizzati per l’effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e con le successive comunicazioni indicate di seguito:
 - Precisazioni riportate nella nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002242 del 11/11/2016,
 - Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002395 del 25/11/2016
 - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2016\0002735 del 21/12/2016
 - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000295 del 27/01/2017
 - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000476 del 20/02/2017
 - Nota RFI-DTC-NCR\A\0011\P\2020\0000650 del 03/06/2020.Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell’autorizzazione per l’effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.
- 3) Si precisa che l’inoltro verso la rete Svizzera via **Chiasso** di Casse mobili codificate a 3 cifre è possibile solo se la **codifica complessiva** (carro + cassa mobile) **non è superiore a C405**.

- 4) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

- 5) Tratto **CHIASO – COMO S.G. – BIVIO/P.C. ROSALES**: è vietata la circolazione del trasporto sui binari della “linea Monte Olimpino 1”.
- 6) MONZA: **inoltro** esclusivamente sui binari **1, 2 e 3**.
- 7) MILANO SMISTAMENTO: divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.
- 8) PIACENZA: **divieto** d'inoltro sui binari **9, 10, 11, 12 e 13**.
- 9) FIDENZA: **divieto** d'inoltro sul binario **6**.
- 10) PARMA: **divieto** d'inoltro sui seguenti binari:
- **2 F.V. e 7 F.V.**,
- **4 F.M e 5 F.M.**.
- 11) RUBIERA: **divieto** d'inoltro sul binario **1 nel tratto compreso fra i deviatori 5b e 2b entrambi esclusi**.
- 12) MODENA: **divieto** d'inoltro sui binari **7, 8, 9 e 10**.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da TX Logistik Transalpine a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **24/07/2023** al **31/12/2023**.

Applicare etichette Modello U - M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B.: la presente **ANNULLA** e **SOSTITUISCE**, a partire dal **24/07/2023**, qualsiasi precedente relativo all'autorizzazione TES.2410/23.

Gianni Benucci
